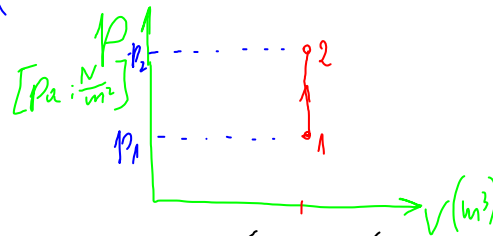


sonyoz@t-online.hu

<http://majorj.no-ip.org>

Gázok állapot- váltásai:

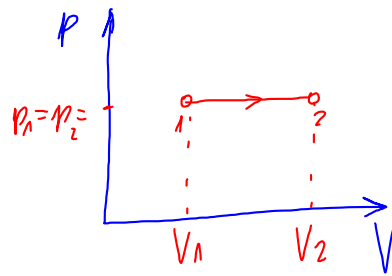
Állandó térfogat-
történő állapotvált.
(izochor)



$$\frac{p_1 \cdot V_1}{T_1} = \frac{p_2 \cdot V_2}{T_2} \quad V_1 = V_2$$

$$\frac{p_1}{T_1} = \frac{p_2}{T_2} \quad p_1 < p_2 \quad T_1 < T_2$$

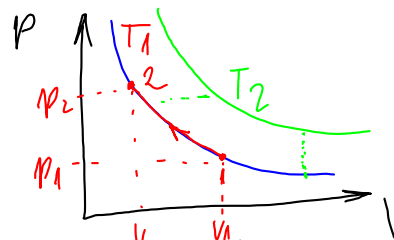
Izobor: Állandó nyomá-
son történő álla-
potváltás



$$\frac{P_1 \cdot V_1}{T_1} = \frac{P_2 \cdot V_2}{T_2}$$

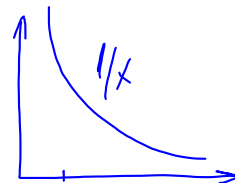
$$\frac{V_1}{T_1} = \frac{V_2}{T_2} \quad \left| \begin{array}{l} V_1 < V_2 \\ T_1 < T_2 \end{array} \right.$$

Isotermikus állapotvált:
Állandó hőm. tört. át. vált.

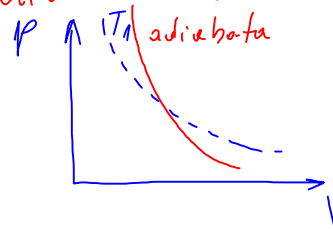


$$\frac{P_1 \cdot V_1}{T_1} = \frac{P_2 \cdot V_2}{T_2} \quad T_1 = T_2$$

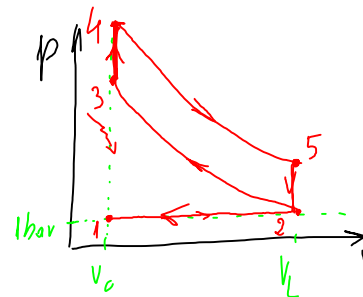
$$P_1 \cdot V_1 = P_2 \cdot V_2$$



Hőhöztes nélhüli
állapot változás
(Adiabaticus)



Négyütemű ottómotor
működése



1. FHP (szív. szel. nyit)
- 1-2. Izochor szűkös
2. AHP (szív. szel. zár)
- 2-3. Adiabaticus szűkös
3. FHP (gyújtás)
- 3-4. izochor égés
4. Véghűtés
- 4-5 adiabaticus terjeszkedés
- 5 AHP (kip. szel. nyit)

5-2 izochor kip.

2-1 izobar kip.

1 FHP (kip. mel. zár)

Előgyújtás: Az egész kiterjedien
Változik a for
fordulat szám
fv. ében.

Szelepszűrités: kiáramló
kip. gáz szívóhatá-
sa miatt

Nägyütemű diesel motor
működése